

## TRASPORTI PUBBLICI/PRIVATI



## LOGISTICA

### DISINFEZIONE DI AMBULANZE, AUTOBUS, NAVI, AEREI, TRENI, CONTAINERS,

L'altissima affluenza presente sui mezzi di trasporto cittadini ci espone ad un notevole rischio di contatti infettivi quotidiani. Basta uno starnuto in un autobus affollato o un contatto con un sedile "ad alto rischio" per potere potenzialmente venire attaccati da agenti batterici. Inoltre, Nocosystem propone di effettuare sanificazioni periodiche in ambulanze, considerata la necessità di mantenere condizioni di assoluta asetticità sia per il trasporto dei malati che per il personale incaricato.

### MEZZI DI SOCCORSO

Gli automezzi di soccorso (ambulanze, cellulari di polizia, ecc.) possono rappresentare un pericolo infettivo sia per il trasportato sia per gli operatori. Infatti, la presenza di sangue, ed altri liquidi biologici, richiede la pulizia e disinfezione di tutte le superfici ed attrezzature contaminate.

L'obiettivo della disinfezione è di evitare contaminazioni e trasmissioni di patologie batteriche, fungine e virali (es. epatiti virali, H.I.V., TBC, ecc). La pulizia dell'automezzo dovrebbe essere svolta secondo due tipi di interventi:

- Pulizia ciclica

Procedere alla pulizia e alla disinfezione di almeno un automezzo al giorno per garantire in ogni momento la sicurezza del trasportato e degli operatori.

- Pulizia straordinaria

Dopo aver effettuato un servizio, con trasporto di pazienti feriti, portatori di malattie infettive, o provenienti da strutture ospedaliere e centri di accoglienza, è necessario rientrare in sede per effettuare una pulizia accurata e completa con relativa disinfezione di tutto l'automezzo.



## AUTOBUS

Gli autobus, come tutti i mezzi di trasporto ad alta frequentazione, possono essere ambienti soggetti a rischio infettivo. Il bio-aerosol trasmesso con uno starnuto può contaminare sia l'aria che le superfici. E' necessario quindi effettuare operazioni di pulizia e disinfezione con cadenza periodica e con prodotti di provata efficacia.

L'atomizzazione di un disinfettante ambientale non tossico come *Nocolyse*, permette di effettuare il trattamento di un pullman in pochi minuti con la possibilità di essere utilizzato dopo la disinfezione sia dagli operatori che dagli utenti, senza alcun rischio per la salute.



## NAVI e AEREI

Le navi, a causa dell'elevato numero di passeggeri e per gli scali effettuati durante i viaggi, possono risultare a rischio per l'insorgenza di epidemie. Non molto tempo fa, i passeggeri di una nave da crociera sono stati sottoposti a quarantena per una epidemia scoppiata mentre si trovavano a bordo. E' di fondamentale importanza quindi il rispetto rigoroso delle norme igieniche in tutte le zone a rischio: cucine, ristoranti, cabine, servizi igienici, docce, piscine, spogliatoi, ecc...



L'aereo è uno dei mezzi di trasporto che si è maggiormente sviluppato in questo ultimo secolo, permettendo all'uomo ed alle merci di raggiungere i vari paesi del mondo in breve tempo. Tale interscambio oltre ad essere un vantaggio economico, può risultare un potenziale rischio di contagio infettivo. Basti pensare ad alcune malattie contratte in questi ultimi tempi dovute al virus dell'AIDS, della Sars, ed all'ultimo pericolo infettivo H1N1 (o influenza suina)



## TRENI

Anche i treni, per la loro alta frequentazione, sono luoghi ad alto rischio epidemico, soprattutto per quanto riguarda le malattie trasmissibili per via aerogena. Inoltre è possibile contrarre patologie infettive anche attraverso il contatto con superfici contaminate (es. maniglie, servizi igienici, ecc.). Risulta indispensabile effettuare una disinfezione periodica a livello ambientale per abbattere la carica batterica presente, nonché una disinfezione sulle superfici e nei servizi igienici durante il periodo di fermo del treno.



### Microrganismi patogeni:

- [VIRUS INFLUENZALI](#)
- [TBC](#)
- [ADENO VIRUS](#)
- [MENINGOCOCCO VIRALE](#)
- [VIRUS EPATITE B e C](#)
- [HIV](#)
- [INFLUENZA AVIARIA](#)
- [LEGIONELLA](#)

